

Règlement 2025
De la commission cycliste
Départements concernés
Paris – Hauts de Seine – Yvelines –
Val de Marne – Val d’Oise – Eure et Loir – Eure.

Table des matières

- 1- Composition de la commission
- 2- Affiliation à la FSGT
- 3- Enregistrement des licences
- 4- Demande de qualification des coureurs
- 5- Demande de timbre de catégorie
- 6- Catégorisation Route des nouveaux licenciés en provenance des autres fédérations
- 7- Montées de catégories
- 8- Descentes de catégories
- 9- Engagements
- 10- Tarifs des engagements
- 11- Organisateurs
- 12- Coureurs
- 13- Récompenses
- 14- Réunions de la commission
- 15- Réunions du bureau
- 16- Championnats Départementaux de la commission PHSY - VM – VO – EL.
- 17- Championnats Régionaux Route, Cyclo-cross et VTT (voir Mémento)
- 18- Championnats Fédéraux Route, Cyclo-cross et VTT
- 19- Financement de la commission
- 20- La charte du coureur

1. Composition de la commission

- La commission cycliste de Paris – Hauts de Seine – Yvelines et départements rattachés Val de Marne – Val d’Oise – Eure et Loir - Eure (PHSY-94-95-27-28) est composée de tous les clubs dûment affiliés au comité FSGT dont ils dépendent géographiquement et qui ont fait le choix express de mettre en commun la gestion de leur activité vélo.
- La commission peut également accueillir en son sein et dans les mêmes conditions des clubs isolés des départements limitrophes.
- Le site de la commission PHSY est www.fsgt78velo.clubeo.com

2. Affiliation à la FSGT

- Il n’y a plus formulaire pour les clubs qui renouvellent leur affiliation, chaque responsable de club doit se connecter sur son compte club et suivre la procédure d’affiliation, 6 licences sont obligatoires pour la demande d’affiliation, elles seront validées par le comité et par le siège national de la FSGT qu’à réception du règlement.

3. Enregistrement des licences

- Les licences sont informatisées.
- L’accès au menu est sécurisé par un code d’accès (voir §2 - Affiliation à la FSGT). Une aide aux utilisateurs est proposée en ligne.
- Les activités vélos sont :
 - **Cyclisme.** (incluant la route le cyclo-cross et piste) ;
 - **V.T.T.**
 - **Cyclotourisme.**
 - **Ecole d’activité Vélo.**

Pour tous renseignements sur les points 2 & 3 contacter votre comité FSGT

4. Demande de qualification des coureurs

- Pour pratiquer les activités ROUTE, VTT, CYCLO-CROSS, GRAVEL voir sur PISTE dans l'Ile de France ou dans la France entière, et pour participer aux différents championnats (départementaux, régionaux ou nationaux), il est obligatoire de posséder :
 - ➡ Une licence munie d'une photographie et d'un timbre de catégorie. Ce timbre est validé par le responsable des catégorisations de la commission PHSY (VM-VO-EL-E). Le timbre de catégorie d'un nouveau licencié n'est validé qu'à l'appui d'une photocopie d'une pièce d'identité de l'intéressé et du document « Annexe 1 » complété et signé du demandeur. Attention tout coureur présentant une licence n'ayant pas de catégorie sur son timbre sera considéré 1^{ère} catégorie.
 - ➡ Le certificat médical n'est plus obligatoire, chaque coureur (ou son tuteur) devra compléter le questionnaire santé et fournir au club l'attestation Majeur ou Mineur que vous trouverez sur notre site, onglet « document 2025 » ou sur le site FSGT.org. Ce document reste sous la responsabilité du responsable du club du coureur concerné. À tout moment la commission PHSY (VM-VO-EL-E) peut exiger la présentation de cette attestation.
- Les conditions d'admission des coureurs en provenance d'une autre fédération sont régies par des protocoles particuliers.

Admission des nouveaux coureurs doublement affiliés

- Tout coureur FFC avec moins de 200 points au 31 décembre de l'année précédente peut demander une licence à la FSGT, à condition de ne pas avoir été classé SERIE ELITE durant les 6 années précédentes, ou durant les trois années précédentes pour la SERIE Open + de 200Pts.

5. Demande de timbre de catégorie (toutes activités)

- Le responsable du club remplit le bordereau spécifique "liste classification" (sur le site FSGT 75 78 92) et l'expédie au responsable des catégories du bureau de la commission.
- Le bordereau, dument rempli doit être accompagné de :
 - L'annexe 1 pour chacun des nouveaux adhérents ;
 - La somme correspondante (3,00 € par timbre demandé) ;
 - Un chèque de 23 € pour le fonctionnement interne de la commission (à régler une fois par an et par club).
- Après accord du collectif de catégorisation, les timbres seront directement inscrits sur la licence dématérialisée que le coureur peut enregistrer sur son téléphone ou faire une impression papier à présenter lors de la prise des dossards.

6. Catégorisation Route des nouveaux licenciés en provenance des autres fédérations

FSGT IDF	FFC	UFOLEP
HC (ancien licencié FSGT)	Op2 entre 200 et 400 points	
1	Op3 moins de 200 points	
2	A1	1 ^{ère} catégorie
3	A2	2 ^{ème} catégorie
4	A3	3 ^{ème} catégorie
5	A4	4 ^{ème} catégorie (GS)
6	A4 + 70 ans	4 ^{ème} catégorie (GS) + 70ans
Juniors	Voir règlement régional	Sur décision du CRAV

7. Montées de catégories

- S'agissant des montées de catégories, tant pour la route que pour le cyclo-cross, la commission PHSY (VM-VO-EL-E) s'appuie sur le règlement régional en vigueur (1). Les cas particuliers sont étudiés en réunion de bureau et sont ensuite présentés au CRAV (Collectif Régional Activité Vélo) par les représentants de la commission.
- (1) le règlement régional (Mémento) fait l'objet de deux publications annuelles spécifiques : une pour les cyclo-cross, une pour les épreuves sur route, VTT. Chaque nouvelle publication est adressée à l'ensemble des responsables de club par la secrétaire de la commission.
- La montée de catégorie est effective le lendemain de l'épreuve (course ordinaire) ou le lendemain de la dernière étape (course à étapes). Pas de montées de catégorie lors des championnats.

8. Descentes de catégories

- Les demandes de descente à caractère dérogatoire sont soumises à l'avis du CRAV.
- **Pour la ROUTE**, les demandes de descente sont rédigées par le coureur, validée par le (ou la) responsable du club et expédiées au plus tard une semaine avant les dates retenues par le bureau de la commission, à destination du responsable du collectif de catégorisation. Les membres du collectif décideront de la suite à donner.
Les demandes qui ne sont pas correctement remplies ne seront pas prises en compte
Les dates retenues pour 2025 : 15 avril, 15 juin, 15 octobre, aucune demande ne sera prise en compte à l'intersaison.
- **Pour le CYCLO-CROSS**, les descentes sont régies sur décision du CRAV

9. Engagements

- Les engagements postaux sont directement envoyés à l'organisateur (sauf mention contraire dans l'annonce officielle) au plus tard le mardi (délai d'acheminement postal) pour clôture des engagements le jeudi soir précédant l'épreuve.
Les engagements doivent être confirmés par mail au responsable de l'organisation avec la photocopie de la feuille d'engagements et du chèque ou preuve de virement.
- Tout engagement postal non accompagné du règlement par chèque ne sera pas pris en compte par l'organisateur.
- Tout coureur engagé ne pourra pas être remplacé le jour de l'épreuve.

10. Tarifs des engagements

Epreuves ordinaires ROUTE et PISTE

- Pour les Minimes et les Cadets toutes fédérations : 4,50 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place.
- Pour les autres catégories **licenciés FSGT** : 5,50 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place.
- Pour les coureurs n'ayant pas de licences FSGT : 11,00 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place
- 1€ supplémentaire peut être demandé pour les circuits supérieurs à 10Km, pour frais de sécurité

Epreuves de VILLE à VILLE (licenciés FSGT)

- L'engagement à l'avance est fixé habituellement à 9,00 € dans les délais et 2,00 € supplémentaires sur place.
- si l'organisateur en estime les besoins la tarification peut être majorée de 1 € pour frais sécurité,
- Le tarif des engagements sur les épreuves de ville à ville ou épreuves à étapes nécessitant la présence d'un médecin, est laissé à l'appréciation des organisateurs.

Epreuves du CHALLENGE REGIONAL Route (licenciés FSGT)

- Pour les Minimes et les Cadets : 5,50 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place.
- Pour les autres catégories : 6,50 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place.

Nota : pour les épreuves du challenge régional, 1 € par coureur engagé est reversé au collectif régional des activités Vélo (CRAV).

Epreuves du CHAMPIONNAT REGIONAL Route (licenciés FSGT).

- Engagements toutes catégories : 6,50 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place.
- Chaque club devra s'être acquitté de la contribution annuelle de 20 euros pour l'année (sauf si la cotisation a été réglée au CIF de cyclo-cross de cette même année)

Epreuves CYCLO-CROSS dont challenge (licenciés FSGT)

- Pour les Minimes et les Cadets : 4,50 €.
 - Pour les autres catégories : 5,50 €
 - Pour les coureurs n'ayant pas de licences FSGT: 7,50€ pour les minimes et cadets, 11,00 € pour les adultes.
- Inscription sur place, 2 € supplémentaires pour tous.

Nota : pour les épreuves du challenge régional, 0,50 € par coureur engagé est reversé au collectif régional des activités Vélo (CRAV).

Epreuves du CHAMPIONNAT REGIONAL Cyclo-cross (licenciés FSGT).

- Engagements toutes catégories : 6,50 € dans les délais et 2 € supplémentaires sur place
- Chaque club devra s'être acquitté de la contribution annuelle de 20 euros pour l'année en cours

11. Organisateurs :

- Les annonces doivent être publiées au minimum 2 mois avant l'épreuve
- Les organisateurs ne souhaitant pas ouvrir leurs courses à des coureurs non licenciés FSGT doivent le signaler dans leur annonce de course
- Ils devront protéger tous les points dangereux des circuits surtout les lieux des arrivées
- La mise en place de secours de première urgence est obligatoire (au minimum par le biais de deux détenteurs du PSC1).
- Il est demandé que chaque organisateur prévoit un(e) aide aux commissaires.
- Le prix des engagements est entièrement reversé au club organisateur mais certaines modalités de rétrocession doivent être honorées dans le mois suivant l'épreuve ; le club doit s'acquitter de :
 - 1) la somme de 5,00€ par coureur extérieur engagé à l'épreuve, montant crédité à la commission cycliste PHSY.
 - 2) la somme de 1,00€ par coureur engagé à une épreuve d'un championnat régional route ou cyclocross ou d'une manche du challenge route (crédité à FSGT IDF).
 - 3) la somme de 0,50€ par coureur engagé à une épreuve cyclocross (crédité à FSGT IDF).

12. Coureurs :

- Il est interdit de lâcher son guidon avant de franchir la ligne d'arrivée
- Tout coureur quittant son casque pendant la course sera disqualifié.
- Tout coureur ayant terminé la course devra dégager la ligne d'arrivée le plus rapidement possible, sous peine de pénalités. (Inconvénients des coureurs cyclistes) Voir la charte Article 21
- En cas de non-port du maillot du club, le coureur ne peut participer au calcul du prix d'équipe.
- Tout Champion doit porter son maillot distinctif sous peine d'être pénalisé, voire déclassé.

13. Récompenses

- Lors de la remise des récompenses, tous coureurs récompensés doivent être présent.
- Chaque coureur doit être en tenue (maillot club ou champion), si cela n'était pas le cas, les commissaires ou les organisateurs peuvent décider de ne pas remettre la récompense.

14. Réunions de la commission

- La commission se réunit environ tous les 2 mois
- Tous les clubs peuvent accueillir les réunions de la commission (chaque club est membre de droit).
- Il est souhaitable que tous les clubs de la commission assistent à ces réunions

15. Réunions du bureau

- Le bureau se réunit lorsque cela est nécessaire. dans un lieu à définir.
- Pour être éligible, un membre du bureau doit avoir été licencié les deux années précédentes

16. Championnats départementaux de la commission PHSY-VM-VO-EL-E (Route, Cyclo-cross et VTT)

- Tout coureur dûment licencié à la FSGT dans un club de la commission peut participer à la course du championnat départemental (championnat de la commission PHSY-VM-VO-EL-E)
- Les quotas demandés pour être podiumable sont définis chaque saison par le bureau de la commission.
- Le titre de « Champion départemental FSGT de la commission PHSY-VM-VO-EL-E est attribué à chacun des vainqueurs à l'issue de (ou des) épreuve(s) retenue(s) par la commission pour les catégories d'âges Minimes, Cadets, Féminines (toutes catés confondues), Juniors, Espoirs, Seniors, Vétérans, Super Vétérans, Anciens et Super Anciens.
- Un maillot de « Champion départemental FSGT de la commission PHSY-VM-VO-EL-E est attribué à chacun des champions, à condition d'avoir au minimum cinq partants "podiumables" dans la catégorie.
- Le bureau de la commission peut modifier ce paragraphe en cours de saison, les clubs seront avisés par écrit sur un compte rendu de réunion de la commission ou de bureau au moins 1 mois avant l'épreuve.
- Une médaille est décernée aux trois premiers podiumables de chaque catégorie.
- Les champions départementaux sont tenus de porter leur maillot dans toutes les épreuves et ce, jusqu'au championnat suivant, y compris en cas de changement de catégorie d'âge (règlement régional).
- Le maillot de champion départemental FSGT de la commission PHSY-VM-VO-EL-E peut faire apparaître des partenaires commerciaux sous réserve de validation par le bureau de la commission. Cette validation s'effectue au cas par cas et n'est valable que jusqu'au championnat suivant.
- Le maillot réalisé doit strictement respecter les proportions de la maquette soumise à l'approbation du bureau de la commission.
- Le surcoût engendré par cet ajout publicitaire est à la charge du club concerné.
- S'agissant des catégories Minimes, Cadets et Féminines, un championnat est organisé et les dispositions décrites ci-dessus sont appliquées si les effectifs recensés en début de saison sont suffisants.

17. Championnats Régionaux Route, Cyclo-cross et VTT

- Voir le mémento Régional

18. Championnats Nationaux (ROUTE, CYCLO-CROSS et VTT)

- Les engagements sont pris en charge par la commission départementale. Toutefois, si un coureur engagé ne participe pas au championnat sans un motif valable, il est automatiquement exclu de la prochaine sélection et son club devra s'acquitter d'une cotisation de 15 €.

19. Financement de la commission

- La commission finance :
 - L'achat des maillots de champion FSGT de la commission PHSY-VM-VO-EL-E.
 - L'achat des maillots aux couleurs de la commission pour les championnats nationaux
 - L'achat des récompenses des championnats départementaux
 - Les engagements aux différents championnats Nationaux
 - Son fonctionnement interne.

- Ce financement est obtenu par :
 - Le versement par les clubs de 3,00 € par timbre de catégorisation ;
 - une participation de 23 € par club et par an pour le bon fonctionnement de la commission ;
 - les 5 € reversés par les clubs sur les engagements des coureurs des autres fédérations (hors coureurs du club organisateur), en déduisant les 20 € d'assurance, pour les non assurés (FSGT) ;
 - la recette des mutations.

- **RAPPEL important :** Le port du casque à calotte rigide est obligatoire durant toute la durée de l'épreuve
- Les vélos et VTT à assistance électrique sont interdits. Seules les machines à propulsion musculaire sont autorisées.
- Les vélos de type couché sont interdits.

20. La charte du coureur Cycliste FSGT en IDF

Tous coureurs et dirigeants participants aux épreuves cyclistes en Ile de France s'engagent à :

- 1 Respecter le code de la route.
- 2 Respecter les automobilistes (pas d'insulte, pas de coup sur les voitures...).
- 3 Respecter les riverains (ne pas stationner n'importe où...devant les propriétés).
- 4 Se changer décentement à l'abri de tous les regards.
- 5 Respecter les commissaires, arbitres, signaleurs, et autres bénévoles de l'organisation.
- 6 Ne jeter aucun déchet sur la voie public (sauf zone « déchets » prévue par l'organisateur).
- 7 Ne pas repartir en contre sens de la course (si une autre course est en cours).
- 8 Dégagés la voie (route) rapidement après l'arrivée de la course.
- 9 Le coureur doublé doit respecter les consignes des commissaires.
- 10 Le coureur doublé ne doit pas participer à l'avancée des échappés ou du peloton.
- 11 Le coureur doublé ne doit pas participer au sprint de la course.
- 12 Respecter le bon déroulement des autres épreuves.
- 13 Ne pas passer sur la ligne d'arrivée avec son dossard lors de l'échauffement.
- 14 Pas de justice soit même, respect des coureurs entre eux, avant, pendant et après la course (injures, comportement dangereux, violences).
- 15 Les coureurs, accompagnants, dirigeants doivent se tenir aux décisions des commissaires, eux seuls responsables des faits de course, des classements, autres...

Tout coureur ne respectant pas les articles mentionnés ci-dessus pourra être déclassé et la commission régionale pourra être amenée à mettre une sanction allant du déclassé à la suspension.

Tout dirigeant ou accompagnant ne respectant pas les articles mentionnés ci-dessus pourra être sanctionné (sanction, soit personnel, soit du club).