

Compte rendu Commission régionale Activité Vélo CRAV

OBJET : Réunion CRAV
Mardi 12 Janvier 2021

Présent(s) : Jacques GUILLE, Jacky LEBARS, Christian MELO, Jean-Philippe MINOTTE, Francis PELISSIER, Sylvain PTAK, Hugues WALTISPERGER

Excusé(s) : Jean-Pierre COURTEAUX

Contexte Actuel

L'ensemble des clubs de vélo franciliens sont dans l'attente pour la reprise des compétitions. La saison de cyclo-cross est terminée alors que le début des compétitions route risque d'être reporté. La majorité des clubs se sont réaffiliés mais attendent avant de reprendre la majorité des licences.

Certains clubs aimeraient un geste de la fédération sur le prix des affiliations même si d'autres apprécient déjà le geste de la fédération en « gelant » les prix.

Cette saison est très importante car il y a un réel enjeu autour de l'affiliation de nouveaux clubs. En effet, des clubs UFOLEP ou FFC pourraient se tourner vers la FSGT si le calendrier proposé est le meilleur.

Modification de date des Fédéraux VTT

L'ensemble du CRAV ne comprend pas la décision de déplacer fin Octobre les fédéraux VTT prévus au mois de Juillet. Cette décision a été prise sans concertation mais surtout aucune explication n'a été donnée aux différents clubs. De plus, cette décision semble être prise très tôt (Janvier pour Juillet).

Calendrier Route

Pour cette saison, il faudra, aussi longtemps que durera la pandémie, restreindre au maximum la remise de récompenses pour respecter au maximum les gestes barrières et éviter la propagation du virus.

Malheureusement, exception faite des deux mois d'été, il y a un dimanche sans course prévu cette saison. De nombreux clubs ont du mal à organiser des courses sur route notamment durant les vacances d'été. Il est, en effet, plus facile d'organiser un cyclo-cross comparé à une épreuve route.

Le calendrier reste très bon avec beaucoup de courses mais la commission réfléchit pour inciter à organiser des compétitions notamment au mois d'août. Par exemple, l'idée d'une mutualisation des moyens ou avec une incitation financière.

Les 6 manches du championnat route sont :

- Auvernaux
- Villacoublay
- Boinville-le-Gaillard
- Maule
- Bièvres
- Villeneuve-les-Bordes

Engagement Championnat Régional

Afin d'inciter les clubs à organiser le championnat régional, les frais d'engagement reviendront au club organisateur à hauteur de 5 euros par participant.

Fin de saison Cyclo-Cross

Avec les nouvelles annonces, il n'y aura probablement plus de nouvelles courses cette saison. De ce fait, la saison 2021-2022 sera considérée comme un prolongement de la saison 2020-2021 avec :

- Pas d'établissement d'une nouvelle grille de catégories sur l'analyse de la saison entière, vu que celle-ci a été considérablement réduite.
- . pas de remise en question de toutes les montées prononcées pendant les deux premiers mois de la saison 2020-2021 (montées de « 4 » en « 3 », de « 3 » en « 2 » ou de « 2 » en « 1 »)
- Autorisation de descentes de « 2 » en « 3 » (système par « points de descente » qui aurait dû déboucher sur des descentes après la course du 11 novembre) à l'intersaison 2020-21 / 2021-22 (les coureurs ayant acquis le nombre de points nécessaire à leur descente pourront débiter la saison 2021-22 en « 3 »)
- Pour les descentes de « 4 » en « 3 », les « compteurs seront remis à zéro » au début de la saison 2021-22 et les premières descentes seront prononcées après le 11 novembre
- . étude de cas particuliers pour la descente de « 3 en « 4 » lors de l'intersaison.

Memento Route

Une correction est à faire sur les correspondants ainsi qu'une mise à jour sur les informations et coordonnées.

Enfin, des modifications sont à faire sur les Féminines, en ce qui concerne le Challenge Estival

Outre le Challenge spécifique des féminines, elles figureront, désormais, dans le classement H/D de leur catégorie et, dans le classement des Féminines, elles cumuleront les points spécifiques du classement Féminines et ceux obtenus dans le Challenge de leur catégorie H/D

Exemple : une Féminine « 6 » ayant terminé première Féminine et 13^{ème} du scratch H/D de la course des « 6 », marquera 14 pts dans le classement H/D des « 6 » et 32 points comme première Féminine « 6 ». Jusqu'à 2020, elle ne marquait que 32 pts. Désormais, elle en marquera 32 + 14 = 46 pts.

La deuxième Féminine « 6 » qui aurait terminé 24^{ème} aurait marqué 29 pts. Désormais, elle marquera 29 + 3 (les points scratch de la 24^{ème} place) soit 32 pts.

Cette année, exceptionnellement, il n'y aura pas de descente de catégories à l'intersaison.

Prochaine réunion

La prochaine réunion aura lieu Mardi 9 mars à 15 Heures