

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " ZOO-de-Sauvage "

Distance : 72.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C070-SE-51

[Lien openrunner](#)

## " ECROSNES "

Distance : 57.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C060-SE-51

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0	
D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ↗	5.0	<b>5.0</b>	D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ↗	5.0	<b>5.0</b>
D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↗	4.0	<b>9.0</b>	D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↗	4.0	<b>9.0</b>
D101.3	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↗	3.5	<b>12.5</b>	D101.3	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↗	3.5	<b>12.5</b>
D906	<b>EPERNON</b> // Carrefour de l'Europe dir. Nogent-le-Roi puis Béchereau	2.0	<b>14.5</b>	D906	<b>EPERNON</b> // Carrefour de l'Europe dir. Nogent-le-Roi puis Béchereau	2.0	<b>14.5</b>
D107	<b>RAIZEUX</b> ⇨	2.5	<b>17.0</b>	D107	<b>RAIZEUX</b> ↗ dir. St Antoine	2.5	<b>17.0</b>
	<i>Séparation des circuits</i>				<i>Séparation des circuits</i>		
D107	<b>BECHEREAU</b> ⇨	3.0	<b>20.0</b>		<b>St ANTOINE</b>	2.5	<b>19.5</b>
D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> ↗ ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 4% )	5.5	<b>25.5</b>		Car. D906 ⇨ dir. Droué-s-Drouette		
C3	<b>GAZERAN</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	4.5	<b>30.0</b>		<b>DROUE-s-Drouette</b>	2.0	<b>21.5</b>
D62	<b>ZOO-de-Sauvage</b> ⇨ ▲▲ ( L : 300m / Maxi : 8% )	6.0	<b>36.0</b>	D328.4	Car. D116 ⇨ dir. Jonvilliers ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	0.5	<b>22.0</b>
D62	Carrefour D176 ⇨ dir. Jonvilliers	1.0	<b>37.0</b>	D328.4	Car. D176 ⇨ dir. Jonvilliers ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	0.5	<b>22.0</b>
D62	<b>JONVILLIERS</b> ↗	4.0	<b>41.0</b>	D328.4	<b>HOUDREVILLE</b> ⇨	1.5	<b>23.5</b>
	<i>Regroupement des circuits</i>			D328.4	<b>JONVILLIERS</b> ↗	3.0	<b>26.5</b>
D122	<b>ECROSNES</b> ↗ dir. Gallardon	2.5	<b>43.5</b>	D122	<b>ECROSNES</b>	2.5	<b>29.0</b>
D32	<b>ECRIGNOLLES</b> ↗ dir. Montlouet ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	1.0	<b>44.5</b>	D32	↗ dir. Gallardon		
D331	<b>MONTLOUET</b> ↗	3.0	<b>47.5</b>	D32	<b>ECRIGNOLLES</b> ↗ dir. Montlouet ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	1.0	<b>30.0</b>
D116	<b>GALLARDON</b> ↗ ↗ dir. Maintenon	2.0	<b>49.5</b>	D331	<b>MONTLOUET</b> ↗	3.0	<b>33.0</b>
D116	<b>BAGLAINVAL</b> ⇨	3.5	<b>53.0</b>	D116	<b>GALLARDON</b> ↗ ↗ dir. Maintenon	2.0	<b>35.0</b>
D116	<b>HOUX</b> ⇨	4.0	<b>57.0</b>	D116	<b>BAGLAINVAL</b> ⇨	3.5	<b>38.5</b>
D116	<b>MAINTENON</b> dir. Nogent-le-Roi par la grande route	5.0	<b>62.0</b>	D116	<b>HOUX</b> ⇨	4.0	<b>42.5</b>
D101.3	<b>NOGENT-le-Roi</b>	10.0	<b>72.0</b>	D116	<b>MAINTENON</b> dir. Nogent-le-Roi par la grande route	5.0	<b>47.5</b>
				D101.3	<b>NOGENT-le-Roi</b>	10.0	<b>57.5</b>