

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " CHATIGNONVILLE "

Distance : 102.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C100-SE-55

[Lien openrunner](#)

## " St MARTIN-de-Bréthencourt "

Distance : 91.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C090-SE-55

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon par la grande route	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon par la grande route	0.0	
D983	<b>MAINTENON</b> dir. Chartres puis Gallardon	8.0	<b>8.0</b>	D983	<b>MAINTENON</b> dir. Chartres puis Gallardon	8.0	<b>8.0</b>
D18	<b>GALLARDON</b> ↻ ↻	14.5	<b>22.5</b>	D18	<b>GALLARDON</b> ↻ ↻	14.5	<b>22.5</b>
D18	<b>MONTLOUET</b> ⇨ // <b>BLEURY</b> ⇨ ▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 4% )	5.0	<b>27.5</b>	D18	<b>MONTLOUET</b> ⇨ // <b>BLEURY</b> ⇨ ▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 4% )	5.0	<b>27.5</b>
D18	<b>St SYMPHORIEN-le-Château</b> ↻	1.0	<b>28.5</b>	D18	<b>St SYMPHORIEN-le-Château</b> ↻	1.0	<b>28.5</b>
D122.14	<b>ESCLIMONT</b> ↻	1.0	<b>29.5</b>	D122.14	<b>ESCLIMONT</b> ↻	1.0	<b>29.5</b>
D168	<b>PRUNAY-en-Yvelines</b> ⇨ ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 7% )	2.5	<b>32.0</b>	D168	<b>PRUNAY-en-Yvelines</b> ⇨ ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 7% )	2.5	<b>32.0</b>
	<b>ABLIS</b> // dir. Centre ville Feu tricolore ↻ dir. Boinville-le-Gaillard	3.5	<b>35.5</b>		<b>ABLIS</b> // dir. Centre ville Feu tricolore ↻ dir. Boinville-le-Gaillard	3.5	<b>35.5</b>
	<b>BRETONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>39.0</b>		<b>BRETONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>39.0</b>
	<b>BOINVILLE-le-Gaillard</b> ⇨	1.0	<b>40.0</b>		<b>BOINVILLE-le-Gaillard</b> ↻	1.0	<b>40.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
	<b>OBVILLE</b> ↻	2.5	<b>42.5</b>	D116	<b>St MARTIN-de-Bréthencourt</b>	5.0	<b>45.0</b>
D333.5	<b>ALLAINVILLE</b> ⇨ et à ↻	3.5	<b>46.0</b>	D116	<b>St MESME</b> ↻	4.0	<b>49.0</b>
D333.5	<b>GARANCIERES-en-Beauce</b> ↻	2.5	<b>48.5</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D5	<b>CHATIGNONVILLE</b> ⇨	4.0	<b>52.5</b>		<b>PONTHEVRARD</b> ⇨ dir. Sonchamp	5.0	<b>54.0</b>
D5	<b>CORBREUSE</b> ↻ dir. Garancières-en-B. ↻ dir. St Martin-de-B. et à ↻ à la sortie	4.0	<b>56.5</b>	C4	<b>SONCHAMP</b> ⇨ et à ↻	4.0	<b>58.0</b>
	<b>St MESME</b> // Carrefour D168 ↻ dir. Ablis et à ↻	4.0	<b>60.5</b>	D176	<b>ORPHIN</b> ⇨ dir. Epernon	7.5	<b>65.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D176	Car. D62 ↻ dir. Zoo-de-Sauvage ↻ en bas de la descente	3.0	<b>68.5</b>
	<b>PONTHEVRARD</b> ⇨ dir. Sonchamp	5.0	<b>65.5</b>	D122.1	<b>DROUE-s-Drouette</b> ⇨	4.0	<b>72.5</b>
C4	<b>SONCHAMP</b> ⇨ et à ↻	4.0	<b>69.5</b>	D122.1	<b>EPERNON</b> Car. de l'Europe dir. Maintenon	3.0	<b>75.5</b>
D176	<b>ORPHIN</b> ⇨ dir. Epernon	7.5	<b>77.0</b>	D906	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↻	2.0	<b>77.5</b>
D176	Car. D62 ↻ dir. Zoo-de-Sauvage ↻ en bas de la descente	3.0	<b>80.0</b>	D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ⇨ et à ↻	7.0	<b>84.5</b>
D122.1	<b>DROUE-s-Drouette</b> ⇨	4.0	<b>84.0</b>	D101.3	Carrefour D983 ↻	1.5	<b>86.0</b>
D122.1	<b>EPERNON</b> Car. de l'Europe dir. Maintenon	3.0	<b>87.0</b>	D983	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	5.0	<b>91.0</b>
D906	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↻	2.0	<b>89.0</b>				
D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ⇨ et à ↻	7.0	<b>96.0</b>				
D101.3	Carrefour D983 ↻	1.5	<b>97.5</b>				
D983	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	5.0	<b>102.5</b>				