

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " St GERMAIN-s-Avre "

Distance : 73.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C70-NO-03

[Lien openrunner](#)

## " VERT-en-Drouais "

Distance : 65.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C60-NO-03

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>
D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>	D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>
D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>	D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>
D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>	D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>
D116	<b>FERMAINCOURT</b> ↻ puis ⇨ dir. Dreux	1.5	<b>20.0</b>	D116	<b>FERMAINCOURT</b> ↻ puis ↻ dir. Anet	1.5	<b>20.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D928	<b>DREUX</b> // Ancien cinéma ↻ ▲▲▲▲ ( L : 600m / Maxi : 13% )	4.5	<b>24.5</b>	D116	<b>MONTREUIL</b> ↻ puis ↻ dir. Cocherelle	2.0	<b>22.0</b>
	<b>La GRANDE-Falaise</b> ↻ Le long du cimetièrre et ↻ Feu tricolore N12 ⇨	1.0	<b>25.5</b>		<b>COCHERELLE</b> Car. D143 ↻ ↻ dir. Muzy	1.0	<b>23.0</b>
D152.5	<b>FLONVILLE</b> ⇨	1.5	<b>27.0</b>		<b>MUZY</b> ↻ puis ↻ après 300m Car. D50 ↻ dir. Nonancourt	1.5	<b>24.5</b>
D152.5	<b>MUZY</b> ⇨ // Fourche ↻ // Car. D50 ↻	3.0	<b>30.0</b>	D50	<b>BOURG-l'Abbé</b> ⇨	2.5	<b>27.0</b>
D50	<b>Le BOURG-l'Abbé</b> ⇨	0.5	<b>30.5</b>	D50	<b>L'ESTREE</b> ↻ puis ↻ après 300m	1.0	<b>28.0</b>
D50	<b>L'ESTREE</b> ⇨ dir. Nonancourt	1.5	<b>32.0</b>	D152	<b>VERT-en-Drouais</b>	2.0	<b>30.0</b>
D50	<b>St GERMAIN-s-Avre</b> ↻	4.0	<b>36.0</b>		↻ dir. Louvilliers-en-Drouais ▲▲ ( L : 1.300m / Maxi : 5% )		
	<b>St REMY-s-Avre</b> Rond-point N12 dir. Dreux ↻ après 300m petite route ▲▲▲ ( L : 600m / Maxi : 12% )	2.0	<b>38.0</b>	D311.4	<b>LOUVILLIERS-en-Drouais</b> ↻	3.0	<b>33.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>			D312.8	<b>BOISSY-en-Drouais</b> ↻	1.5	<b>34.5</b>
D135	<b>BOISSY-en-Drouais</b> ↻ ↻	4.0	<b>42.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
	<u>Regroupement des circuits</u>			D135	<b>GARANCIERES-en-Drouais</b> ⇨	3.5	<b>38.0</b>
D135	<b>GARANCIERES-en-Drouais</b> ⇨	3.5	<b>45.5</b>	D135	<b>TREON</b> ⇨ // <b>IMBERMAIS</b> ⇨	7.5	<b>45.5</b>
D135	<b>TREON</b> ⇨ // <b>IMBERMAIS</b> ⇨	7.5	<b>53.0</b>	D135.3	<b>MARVILLE-Moutiers-Brûlé</b> ↻	2.0	<b>47.5</b>
D135.3	<b>MARVILLE-Moutiers-Brûlé</b> ↻	2.0	<b>55.0</b>	D854	<b>Le BOULLAY-Mivoye</b> ⇨	3.0	<b>50.5</b>
D854	<b>Le BOULLAY-Mivoye</b> ⇨	3.0	<b>58.0</b>	D854	Car. D26 ↻ dir. Nogent-le-Roi	5.0	<b>55.5</b>
D854	Car. D26 ↻ dir. Nogent-le-Roi	5.0	<b>63.0</b>	D26	<b>ORMOY</b> // Rond-point 2 <sup>ème</sup> ↻	4.0	<b>59.5</b>
D26	<b>ORMOY</b> // Rond-point 2 <sup>ème</sup> ↻	4.0	<b>67.0</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>65.5</b>
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>73.0</b>				