

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " GAZERAN "

Distance : 82.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C80-SE-10

[Lien openrunner](#)

## " GAZERAN "

Distance : 72.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C70-SE-10

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon ↻ à la sortie	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon ↻ à la sortie	0.0	
D104	<b>NERON</b> ↻ dir. Pierres ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 5% )	6.5	<b>6.5</b>	D104	<b>NERON</b> ↻ dir. Pierres ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 5% )	6.5	<b>6.5</b>
D136.5	<b>PIERRES</b> ↻	3.5	<b>10.0</b>	D136.5	<b>PIERRES</b> ↻	3.5	<b>10.0</b>
D983	<b>MAINTENON</b> // dir Epernon Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>12.5</b>	D983	<b>MAINTENON</b> // dir Epernon Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>12.5</b>
D906	<b>EPERNON</b> // dir Nogent-le-Roi ↻ En bas de la côte	8.0	<b>20.5</b>	D906	<b>EPERNON</b> // dir Nogent-le-Roi ↻ En bas de la côte	8.0	<b>20.5</b>
D107	<b>BECHEREAU</b> ⇨	5.5	<b>26.0</b>	D107	<b>BECHEREAU</b> ⇨	5.5	<b>26.0</b>
D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> ↻ A l'entrée ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 4% )	5.5	<b>31.5</b>	D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> ↻ A l'entrée ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 4% )	5.5	<b>31.5</b>
C3	<b>GAZERAN</b>	4.5	<b>36.0</b>	C3	<b>GAZERAN</b>	4.5	<b>36.0</b>
	Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )				Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )		
D62	Carrefour C2 ↻ dir <b>Le Bray</b>	1.0	<b>37.0</b>	D62	Carrefour C2 ⇨ dir <b>Zoo-de-Sauvage</b>	1.0	<b>37.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
C2	Car. D150 ↻ Rd-pt ↻ dir. <b>Sonchamp</b>	4.0	<b>41.0</b>	D62	<b>ZOO-de-Sauvage</b> ⇨ ▲▲ ( L : 300m / Maxi : 8% )	6.5	<b>42.5</b>
D936	Carrefour C1 ↻ dir. <b>Orcemont</b>	0.5	<b>41.5</b>	D62	Car. D176 ↻ dir. <b>Orphin / Sonchamp</b>	0.5	<b>43.0</b>
C1	<b>ORCEMONT</b> ⇨	4.5	<b>46.0</b>	D176	Carrefour RF ↻ dir. <b>Beauvais</b>	1.0	<b>44.0</b>
C1	Carrefour D176 ⇨ dir. <b>Cerqueuse</b>	1.5	<b>47.5</b>	RF	Car. D32 ↻ dir. <b>Gallardon / Ecrosnes</b>	1.5	<b>45.5</b>
	<b>CERQUEUSE</b> ⇨	2.5	<b>50.0</b>	D32	<b>ECROSNES</b> ↻ dir Epernon ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	4.0	<b>49.5</b>
	<b>MARCHAIS-Parfond</b> ⇨ ↻	2.0	<b>52.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D122.13	<b>ESCLIMONT</b> ↻ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	3.5	<b>55.5</b>	D122	<b>JONVILLIERS</b> ↻ ↻ dir Epernon	2.5	<b>52.0</b>
	<b>BOUCHEMONT</b> ↻	0.5	<b>56.0</b>	D122	<b>HOUDREVILLE</b> ↻ dir <b>Le Paty</b>	2.5	<b>54.5</b>
	<b>GUE-de-Bleury</b> ⇨ ↻ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	0.5	<b>56.5</b>		<b>Le PATY</b> ↻ après pont chemin de fer	2.5	<b>57.0</b>
D122	<b>ECROSNES</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	3.0	<b>59.5</b>		<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↻ ↻ 2 <sup>ème</sup> feu	3.0	<b>60.0</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↻	3.5	<b>63.5</b>
D122	<b>JONVILLIERS</b> ↻ ↻ dir Epernon	2.5	<b>62.0</b>	D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> // Fourche ↻	3.5	<b>67.0</b>
D122	<b>HOUDREVILLE</b> ↻ dir <b>Le Paty</b>	2.5	<b>64.5</b>	D101.3	Carrefour D983 ↻ dir. <b>Nogent-le-Roi</b>	1.0	<b>68.0</b>
	<b>Le PATY</b> ↻ après pont chemin de fer	2.5	<b>67.0</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.0	<b>72.0</b>
	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↻ ↻ 2 <sup>ème</sup> feu	3.0	<b>70.0</b>				
D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↻	3.5	<b>73.5</b>				
D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> // Fourche ↻	3.5	<b>77.0</b>				
D101.3	Carrefour D983 ↻ dir. <b>Nogent-le-Roi</b>	1.0	<b>78.0</b>				
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.0	<b>82.0</b>				