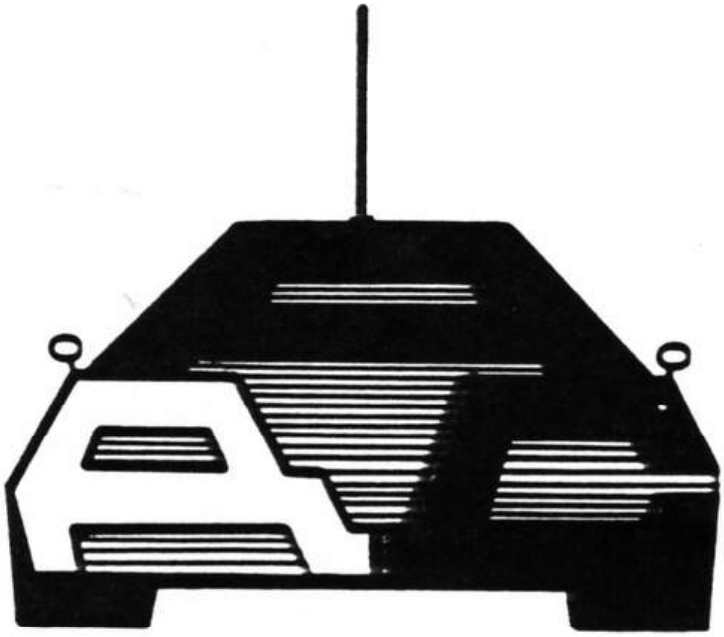

REGLEMENT

Association Radio Commissaires

ASSOCIATION RADIO COMMISSAIRES

REGLEMENT INTERIEUR

1. La participation aux activités de l'ASSOCIATION RADIO COMMISSAIRES (A.R.C.) est bénévole, toute intervention dans les frais est soumise à l'approbation du COMITE DIRECTEUR.
Les sommes versées par les organisateurs reviennent dans la caisse de l'ASSOCIATION.

2. Tout changement d'adresse ou de téléphone d'un membre actif devra être signalé au COMITE **dans le mois**.

3. **Aucune activité au nom de l'A.R.C. ne sera organisée sans l'accord du COMITE DIRECTEUR.**

4. Tout membre, qui par des dires ou faits mettra en danger le RENOM de l'A.R.C., sera exclu ; les cas litigieux seront soumis au COMITE.

5. A chaque épreuve où il sera mis à disposition du matériel nécessaire à un bon service, celui-ci devra être soigneusement géré et sera, sauf accident, restitué dans un parfait état.

6. **Tout commissaire constaté en état d'ivresse sur une épreuve sera sanctionné par le COMITE DIRECTEUR**. On ne peut effectuer une bonne sécurité qu'en étant lucide ; de plus n'oubliez pas que vous représentez l'A.R.C. sur toutes les épreuves et que vous mettez l'honneur de toute l'équipe et du sport automobile en jeu (les conseilleurs ne sont pas les payeurs).

7. ***PENDANT LE DEROULEMENT D'UNE EPREUVE, LE SILENCE RADIO EST DE RIGUEUR. VOUS DEVEZ TOUJOURS ETRE A L'ECOUTE (SECURITE)***

Toute conversation devra rester polie et correcte, d'autres personnes vous écoutent, dont la **DIRECTION DE COURSE**.

Chaque problème se passant sur une épreuve se discute en réunion ou entre deux courses, dans la mesure du possible et non pas sur la fréquence CB (tout problème à une solution).

8. Un calendrier des **EPREUVES** est établi chaque année par le **COMITE DIRECTEUR** et remis à chaque membre de l'A.R.C. Des additifs le complète en cours d'année.

Chaque adhérent est tenu de les **RENVOYER** dûment **REMPLIS** et **SIGNES** au **SECRETAIRE** avant les dates limites spécifiées, ceci afin de gérer au mieux l'organisation sportive et l'accueil des commissaires sur les épreuves.

9. Avant chaque épreuve se munir de feuilles de pointage et de rapports auprès du responsable de l'A.R.C.. Les feuilles de pointage (rallye) devront être remises, dûment complétées, en fin de journée.

10. Un membre peut demander une réunion du **COMITE DIRECTEUR** pour un problème qu'il juge important quant à l'organisation de l'A.R.C., quant aux décisions du **COMITE**.

11. Tout nouveau membre sera accompagné d'un ancien pour « formation » tant qu'il ne lui sera pas possible d'assurer un poste seul.

12. Tout membre se présentera au responsable de l'A.R.C. dès son arrivée sur une épreuve. Il préviendra le responsable en cas de départ anticipé.

13. Confirmez au moins une semaine avant l'épreuve votre participation au responsable. Si plusieurs manquements à cette règle étaient constatés, le ou les personnes se verraient sanctionnées par le **COMITE DIRECTEUR** (sauf cas de force majeure).

14. **Toute personne étant absente et non excusée auprès du responsable de l'A.R.C., à 3 EPREUVES sera considérée d'OFFICE comme DEMISSIONNAIRE, sauf cas de force majeure, après délibération du COMITE DIRECTEUR.**

AFIN QUE NOS PRESTATIONS SOIENT DES REUSSITES TOTALES, IL EST IMPERATIF QUE CHACUN SACHE EXACTEMENT LE ROLE QU'IL DOIT TENIR, ET PUISSE SE SITUER AU SEIN DE L'EQUIPE.

VOUS ETES COMMISSAIRES, SOYEZ ATTENTIFS AU DEROULEMENT DES EPREUVES, ET AUX AGISSEMENTS DES SPECTATEURS.

VOTRE TACHE EST IMPORTANTE

CEPENDANT NE VOUS EXPOSEZ JAMAIS AU DANGER, PAS D'HEROISME, PROTEGEZ-VOUS TOUJOURS D'UN DRAPEAU ; FAITES-VOUS DES AMIS PARMI LES SPECTATEURS, ILS PEUVENT VOUS ETRE UTILES.

LES SERVICES D'ORDRE ET DE SECURITE SE TROUVANT A VOTRE POSTE, RESTEZ GENTILS ET COURTOIS, VOUS SEREZ RESPECTE ET ESTIME ... VOIR MEME AIDE.

15. **TOUT MEMBRE EST CENSE CONNAITRE LE REGLEMENT INTERIEUR ET LE RESPECTER.**

Je m'engage sur l'honneur à respecter le règlement intérieur et à l'appliquer.

"Lu et approuvé" Date

Signature

Conseil en annexe

CONSEIL PRATIQUE

UN « CRASH » SE PRODUIT DANS VOTRE SECTEUR

Faites le premier P.A.S.

P : Protéger (au moyen des drapeaux) **sans abus ni cumul**

A : Avertir (par radio, avec calme et le maximum de renseignements)

S : Secourir (dans la mesure de vos possibilités)

P : PROTEGER :

- Le poste précédent maintiendra son drapeau jaune tendu et fixe afin de prévenir le pilote d'un danger.

- Le poste concerné fera un drapeau jaune agité avant l'endroit de l'accident.

A : AVERTIR :

- Appeler le départ : **ATTENTION** départ pour poste X en break urgent.

- Après réponse du départ :
  Véhicule (N° Y) en difficulté au poste X
  Bilan rapide (un commissaire se rend compte, l'autre écoute la radio)

- Le bilan :
  1. Voiture hors trajectoire,
     Voiture en trajectoire.

  2. L'équipage n'a rien,
     L'équipage est blessé.

  3. Je demande l'intervention :
     - ✓ Médicale,
     - ✓ Dépanneuse

Si le véhicule repart, le commissaire radio avertira le départ, de la reprise de la course de celui-ci.

S : SECOURIR :

- Arriver avec les extincteurs,
- Couper le coupe-circuit (en cas d'extrême urgence),
- Eloigner les fumeurs,
- Ne sortir les blessés **qu'en cas d'incendie avec un maximum de précaution.**

ANNEXE

Pour la bonne tenue de votre poste, équipements à prévoir :

Voiture

- Prévoir le plein d'essence avant le départ (vous ne trouverez pas toujours une pompe à essence).
- En poste, faire tourner de temps en temps le moteur de votre voiture, pour le bon fonctionnement de votre CB.

Matériel

- Si vous posséder une CB, la prévoir (penser à prendre des fusibles)
- Duvet : vous en munir systématiquement
- Carte de la région où vous allez
- Des sacs poubelle : vous garderez vos affaires au sec, et vous pourrez jeter directement vos déchets dedans, (petit geste pour l'environnement)
- Les paniers repas offerts éventuellement sur les épreuves ne sont pas toujours suffisants pour s'alimenter. Prévoir de quoi manger et boire (boisson non alcoolisée)
- Une table et des chaises (pliantes évidemment)
- Du papier toilette

Tenue du parfait commissaire

- Une combinaison en coton,
- Des gants en cuir pour intervention,
- Des chaussures confortables (si possible imperméable),
- Des vêtements adaptés au temps qu'il fait (chauds et imperméables pour les nuits fraîches).

Equipement du parfait commissaire

- Votre licence
- Un jeu de drapeaux
- Un sifflet
- Des protections anti-bruits
- Votre carte de présence
- Des lunettes de soleil
- Une lampe électrique
- Des stylos