

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " VILLIERS-en-Désœuvre "

Distance : 99.5 kms / dénivélé : xxxm  
Réf : C100-NO-07

[Lien openrunner](#)

## " BREVAL "

Distance : 89.5 kms / dénivélé : xxxm  
Réf : C90-NO-07

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>
D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>	D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>
D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>	D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>
D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>	D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>
D116	<b>FERMAINCOURT</b> // Car. D303.7 ↻ ▲▲▲ ( L : 800m / Maxi : 10% )	1.5	<b>20.0</b>	D116	<b>FERMAINCOURT</b> // Car. D303.7 ↻ ▲▲▲ ( L : 800m / Maxi : 10% )	1.5	<b>20.0</b>
D303.7	<b>BRISSARD</b> // dir. Abondant ( centre )	1.0	<b>21.0</b>	D303.7	<b>BRISSARD</b> // dir. Abondant ( centre )	1.0	<b>21.0</b>
	<b>ABONDANT</b> // Rond-point dir. St Georges-Môtel / Anet	1.0	<b>22.0</b>		<b>ABONDANT</b> // Rond-point dir. St Georges-Môtel / Anet	1.0	<b>22.0</b>
	<b>Les LOGES</b> ↻	2.5	<b>24.5</b>		<b>Les LOGES</b> ↻	2.5	<b>24.5</b>
D147	<b>ANET</b> // Château ⇨	7.0	<b>31.5</b>	D147	<b>ANET</b> // Château ⇨	7.0	<b>31.5</b>
D928	Car. D116.70 ↻ dir. camping Rond-point à 500m ↻	0.5	<b>32.0</b>	D928	Car. D116.70 ↻ dir. camping Rond-point à 500m ↻	0.5	<b>32.0</b>
D116.70	<b>IVRY-la-Bataille</b> // Car. D21.6 ↻	3.5	<b>35.5</b>	D116.70	<b>IVRY-la-Bataille</b> // Car. D21.6 ↻	3.5	<b>35.5</b>
D21.6	<b>La CHAUSSE-d'Ivry</b> ↻ dir. Bueil / Breuilpont	1.0	<b>36.5</b>	D21.6	<b>La CHAUSSE-d'Ivry</b> ↻ ↻ dir. Guainville / Gilles	1.0	<b>36.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D16	<b>BUEIL</b> ⇨	6.5	<b>43.0</b>		▲▲▲ ( L : 2.200m / Maxi : 6% )		
D836	<b>BREUILPONT</b> ↻ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : xx% )	3.5	<b>46.5</b>	D115.2	Carrefour D115.4 ↻ dir. Guainville	2.0	<b>38.5</b>
D58	<b>VILLIERS-en-Désœuvre</b> ⇨	5.0	<b>51.5</b>	D115.2	<b>GUAINVILLE</b> ⇨ ▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 6% )	2.5	<b>41.0</b>
D11	<b>BREVAL</b> ⇨	3.5	<b>55.0</b>	D115.2	<b>BREVAL</b> ↻ dir. Longnes / Septeuil	4.0	<b>45.0</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>				<u>Regroupement des circuits</u>		
D11	<b>LONGNES</b> // Car. D928 ⇨ ↻ dir. Tilly	4.5	<b>59.5</b>	D11	<b>LONGNES</b> // Car. D928 ⇨ ↻ dir. Tilly	4.5	<b>49.5</b>
D115	<b>TILLY</b> ⇨	4.5	<b>64.0</b>	D115	<b>TILLY</b> ⇨	4.5	<b>54.0</b>
D115	<b>BOISSETS</b> ↻	2.5	<b>66.5</b>	D115	<b>BOISSETS</b> ↻	2.5	<b>56.5</b>
D115.T	<b>BERCHERES-s-Vesgre</b> // Car. D933 ⇨ ▲▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 8% )	4.0	<b>70.5</b>	D115.T	<b>BERCHERES-s-Vesgre</b> // Car. D933 ⇨ ▲▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 8% )	4.0	<b>60.5</b>
D115	<b>BU</b> ↻ puis ↻ dir. Nogent-le-Roi	7.5	<b>78.0</b>	D115	<b>BU</b> ↻ puis ↻ dir. Nogent-le-Roi	7.5	<b>68.0</b>
D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨	3.5	<b>81.5</b>	D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨	3.5	<b>71.5</b>
D21	<b>BROUE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	7.0	<b>88.5</b>	D21	<b>BROUE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	7.0	<b>78.5</b>
D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>90.0</b>	D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>80.0</b>
D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>94.5</b>	D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>84.5</b>
D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>95.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>85.5</b>
D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>98.5</b>	D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>88.5</b>
	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	1.0	<b>99.5</b>		<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	1.0	<b>89.5</b>