

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " Les CHRISTOPHES "

Distance : 61.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C060-NO-01

[Lien openrunner](#)

## " Le GUE-des-Grues "

Distance : 52.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C050-NO-01

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>
D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D116	<b>MESNIL-Ponceau</b> ⇨	1.5	<b>9.0</b>	D116	<b>MESNIL-Ponceau</b> ⇨	1.5	<b>9.0</b>
D116	<b>CHARPONT</b> ⇨	1.5	<b>10.5</b>	D116	<b>CHARPONT</b> ⇨	1.5	<b>10.5</b>
D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	3.5	<b>14.0</b>	D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	3.5	<b>14.0</b>
D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>	D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>
D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>	D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>
D116	<b>FERMAINCOURT</b> ↻ ↻ dir. Anet	1.5	<b>20.0</b>	D116	<b>FERMAINCOURT</b> ↻ ↻ dir. Anet	1.5	<b>20.0</b>
D116	<b>GUE-des-Grues</b> ⇨	4.0	<b>24.0</b>	D116	<b>Le GUE-des-Grues</b> ↻	4.0	<b>24.0</b>
	<b>Séparation des circuits</b>				<b>Séparation des circuits</b>		
D116	Car. D21.7 ↻ dir. Les Christophes ▲▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 9% )	3.5	<b>27.5</b>		▲▲ ( L : 1.800m / Maxi : 7% )		
D21.7	<b>Les CHRISTOPHES</b> ⇨	2.0	<b>29.5</b>	D147.2	Carrefour D928 ⇨	2.0	<b>26.0</b>
D21.7	<b>POTEAU-du-Vallot</b> Carrefour D928 ⇨	2.0	<b>31.5</b>	D147.2	Au bout de la route ↻ ↻	2.0	<b>28.0</b>
D21	<b>BU</b> ↻ dir. Nogent-le-Roi	7.0	<b>39.5</b>		<b>ABONDANT</b> Au bout de la route ↻ ↻ dir. Serville	1.0	<b>29.0</b>
D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨	3.5	<b>43.0</b>	D147.5	<b>SERVILLE</b> // 2 <sup>ème</sup> à ↻	4.0	<b>33.0</b>
D21	<b>MAROLLES</b> ⇨	1.0	<b>44.0</b>	D303.10	<b>MAROLLES</b> ↻	2.5	<b>35.5</b>
	<b>Regroupement des circuits</b>				<b>Regroupement des circuits</b>		
D21	<b>BROUE</b> ⇨	2.0	<b>46.0</b>	D21	<b>BROUE</b> ⇨	2.0	<b>37.5</b>
D21	<b>PROUAIS</b> ⇨	4.0	<b>50.0</b>	D21	<b>PROUAIS</b> ⇨	4.0	<b>41.5</b>
D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>51.5</b>	D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>43.0</b>
D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨	1.0	<b>52.5</b>	D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨	1.0	<b>44.0</b>
D113.3	<b>MORMOULINS</b> ⇨	3.5	<b>56.0</b>	D113.3	<b>MORMOULINS</b> ⇨	3.5	<b>47.5</b>
D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>57.0</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>48.5</b>
D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>60.0</b>	D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>51.5</b>
	<b>NOGENT-le-Roi</b> <b>Maison des associations</b>	1.0	<b>61.0</b>		<b>NOGENT-le-Roi</b> <b>Maison des associations</b>	1.0	<b>52.5</b>