

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " SENONCHES "

Distance : 90.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C90-SO-05

[Lien openrunner](#)

## " Le MESNIL-Thomas "

Distance : 83.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C080-SO-05

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> dir. Dreux par la grande route	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> dir. Dreux par la grande route	0.0	
D929	<b>CHAUDON</b> ↗ dir. Cherville	4.0	<b>4.0</b>	D929	<b>CHAUDON</b> ↗ dir. Cherville	4.0	<b>4.0</b>
D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	3.0	<b>7.0</b>	D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	3.0	<b>7.0</b>
D113	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨	2.5	<b>9.5</b>	D113	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨	2.5	<b>9.5</b>
D121.14	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ↗	3.5	<b>13.0</b>	D121.14	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ↗	3.5	<b>13.0</b>
D139.1	<b>GIRONVILLE</b> ⇨ et fourche à ↗	1.5	<b>14.5</b>	D139.1	<b>GIRONVILLE</b> ⇨ et fourche à ↗	1.5	<b>14.5</b>
D140	<b>MOREAULIEU</b> ↗	3.5	<b>18.0</b>	D140	<b>MOREAULIEU</b> ↗	3.5	<b>18.0</b>
D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨	3.0	<b>21.0</b>	D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨	3.0	<b>21.0</b>
D140	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ↗ dir. Blévy / Epineux	2.0	<b>23.0</b>	D140	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ↗ dir. Blévy / Epineux	2.0	<b>23.0</b>
D138	Carrefour D928 ⇨ dir. Blévy	3.0	<b>26.0</b>	D138	Carrefour D928 ⇨ dir. Blévy	3.0	<b>26.0</b>
D138	<b>EPINEUX</b> ⇨	1.5	<b>27.5</b>	D138	<b>EPINEUX</b> ⇨	1.5	<b>27.5</b>
D138	<b>BLEVY</b> ⇨	4.5	<b>32.0</b>	D138	<b>BLEVY</b> ⇨	4.5	<b>32.0</b>
D20	<b>MAILLEBOIS</b> ⇨	2.5	<b>34.5</b>	D20	<b>MAILLEBOIS</b> ⇨	2.5	<b>34.5</b>
D20	<b>DAMPIERRE-s-Blévy</b> ↗	2.0	<b>36.5</b>	D20	<b>DAMPIERRE-s-Blévy</b> ↗	2.0	<b>36.5</b>
D20	<b>MESNIL-Thomas</b> ↗ ↗	4.0	<b>40.5</b>	D20	<b>Le MESNIL-Thomas</b> ↗	4.0	<b>40.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D20	<b>SENONCHES</b> ↗ dir. Digny	6.0	<b>46.5</b>	D30	<b>JAUDRAIS</b> ⇨ et à ↗	3.5	<b>44.0</b>
D24	Carrefour D140 ↗ dir. Jaudrais	0.5	<b>47.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D140.12	<b>JAUDRAIS</b> ⇨ et à ↗	4.5	<b>51.5</b>	D140	<b>St MAIXME-Hauterive</b> ⇨ ↗ dir. Châteauneuf-en-Thymerais	4.5	<b>48.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D140	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> Feu tricolore ↗ dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>53.0</b>
D140	<b>St MAIXME-Hauterive</b> ⇨ ↗ dir. Châteauneuf-en-Thymerais	4.5	<b>55.0</b>	D26	Carrefour D134 ↗ dir. Ecublé	2.5	<b>55.5</b>
D140	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> Feu tricolore ↗ dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>59.5</b>	D134	<b>ECUBLE</b> ↗ dir. Chêne-Chenu	4.0	<b>59.5</b>
D26	Carrefour D134 ↗ dir. Ecublé	2.5	<b>62.0</b>		<b>CHENE-Chenu</b> ⇨ dir. Achères	2.5	<b>62.0</b>
D134	<b>ECUBLE</b> ↗ dir. Chêne-Chenu	4.0	<b>66.0</b>	D26.1	<b>ACHERES</b> ↗	4.0	<b>66.0</b>
	<b>CHENE-Chenu</b> ⇨ dir. Achères	2.5	<b>68.5</b>	D26.1	<b>Le PEAGE</b> ↗ // à la N154	4.0	<b>70.0</b>
D26.1	<b>ACHERES</b> ↗	4.0	<b>72.5</b>	D854	Carrefour D26 ↗ dir. Nogent-le-Roi	3.0	<b>73.0</b>
D26.1	<b>Le PEAGE</b> ↗ // à la N154	4.0	<b>76.5</b>	D26	<b>ORMOY</b> ⇨	4.5	<b>77.5</b>
D854	Carrefour D26 ↗ dir. Nogent-le-Roi	3.0	<b>79.5</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>83.5</b>
D26	<b>ORMOY</b> ⇨	4.5	<b>84.0</b>				
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>90.0</b>				