

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " VOISE "

Distance : 90.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C090-SE-06

[Lien openrunner](#)

## " Le LUET "

Distance : 80.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C080-SE-06

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon par la grande route	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon par la grande route	0.0	
D983	Car. 101.3 ↗ dir. Villiers-le-Morhier	5.0	<b>5.0</b>	D983	Car. 101.3 ↗ dir. Villiers-le-Morhier	5.0	<b>5.0</b>
D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ⇨ et à ↗	1.5	<b>6.5</b>	D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ⇨ et à ↗	1.5	<b>6.5</b>
D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↗	3.5	<b>10.0</b>	D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↗	3.5	<b>10.0</b>
D101.3	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↗	3.5	<b>13.5</b>	D101.3	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↗	3.5	<b>13.5</b>
D906	<b>EPERNON</b> Car. de l'Europe dir. Gas/Orphin Rd-pt ↗↘ après 500m dir. Houdreville	2.0	<b>15.5</b>	D906	<b>EPERNON</b> Car. de l'Europe dir. Gas/Orphin Rd-pt ↗↘ après 500m dir. Houdreville	2.0	<b>15.5</b>
D122	<b>HOUDREVILLE</b> ⇨	3.0	<b>18.5</b>	D122	<b>HOUDREVILLE</b> ⇨	3.0	<b>18.5</b>
D122	<b>JONVILLIERS</b> ⇨	3.0	<b>21.5</b>	D122	<b>JONVILLIERS</b> ⇨	3.0	<b>21.5</b>
D122	<b>ECROSNES</b> ↘	2.5	<b>24.0</b>	D122	<b>ECROSNES</b> ↘	2.5	<b>24.0</b>
D32	<b>GALLARDON</b> ⇨	4.0	<b>28.0</b>	D32	<b>GALLARDON</b> ⇨	4.0	<b>28.0</b>
D32	<b>PONT-s/s-Gallardon</b> ↗ dir. Auneau	1.0	<b>29.0</b>	D32	<b>PONT-s/s-Gallardon</b> ↗ dir. Auneau	1.0	<b>29.0</b>
D116	<b>YMERAY</b> // Carrefour 116.7 ↘ ▲▲▲ ( L : 900m / Maxi : 7% )	1.5	<b>30.5</b>	D116	<b>YMERAY</b> // Carrefour 116.7 ↘ ▲▲▲ ( L : 900m / Maxi : 7% )	1.5	<b>30.5</b>
D116.7	Fourche ↘ // Carrefour D28 ⇨	1.5	<b>32.0</b>	D116.7	Fourche ↘ // Carrefour D28 ⇨	1.5	<b>32.0</b>
D116.7	<b>PAMPOL</b> ↗	1.0	<b>33.0</b>	D116.7	<b>PAMPOL</b> ↗	1.0	<b>33.0</b>
D106.1	<b>CHAMPSERU</b> ↗	1.5	<b>34.5</b>	D106.1	<b>CHAMPSERU</b> ↗	1.5	<b>34.5</b>
D19	<b>UMPEAU</b> ⇨	2.0	<b>36.5</b>	D19	<b>UMPEAU</b> ⇨	2.0	<b>36.5</b>
D19	<b>CHERVILLE</b> ↘ dir. Béville-le-Comte	2.5	<b>39.0</b>	D19	<b>CHERVILLE</b> ↘ dir. Béville-le-Comte et ↘	2.5	<b>39.0</b>
	<i>Séparation des circuits</i>				<i>Séparation des circuits</i>		
D122.7	<b>BEVILLE-le-Comte</b> ⇨	3.0	<b>42.0</b>	D335	<b>Le LUET</b>	2.0	<b>41.0</b>
D122	<b>VOISE</b>	5.0	<b>47.0</b>	D335.1	<b>HOUVILLE-la-Branche</b> dir. Nogent-le-Phaye et à ↘	4.5	<b>45.5</b>
D939	<b>FRANCOURVILLE</b> ↘	3.5	<b>50.5</b>		<i>Regroupement des circuits</i>		
D134	<b>HOUVILLE-la-Branche</b> dir. Nogent-le-Phaye et à ↘	5.0	<b>55.5</b>	D134	<b>COLTAINVILLE</b> ↗ dir. Chartres et à ↘	7.0	<b>52.5</b>
	<i>Regroupement des circuits</i>			D106.3	<b>SOULAIRES</b> ↘	4.0	<b>56.5</b>
D134	<b>COLTAINVILLE</b> ↗ dir. Chartres et à ↘	7.0	<b>62.5</b>	D309.2	<b>St PIAT</b> ↗ Traverser l'Eure ↘ dir. Maintenon et à ↗ ▲▲▲ ( L : 1.500m / Maxi : 6% )	4.5	<b>61.0</b>
D106.3	<b>SOULAIRES</b> ↘	4.0	<b>66.5</b>		<b>GROGNEUIL</b> ↗	2.0	<b>63.0</b>
D309.2	<b>St PIAT</b> ↗ Traverser l'Eure ↘ dir. Maintenon et à ↗ ▲▲▲ ( L : 1.500m / Maxi : 6% )	4.5	<b>71.0</b>	D327	<b>CHARTAINVILLIERS</b> ↘	2.5	<b>65.5</b>
	<b>GROGNEUIL</b> ↗	2.0	<b>73.0</b>	D106.4	<b>BOUGLAINVAL</b> ↘ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	4.0	<b>69.5</b>
D327	<b>CHARTAINVILLIERS</b> ↘	2.5	<b>75.5</b>	D136	<b>NERON</b> ↘ dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>74.0</b>
D106.4	<b>BOUGLAINVAL</b> ↘ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	4.0	<b>79.5</b>	D104	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	6.0	<b>80.0</b>
D136	<b>NERON</b> ↘ dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>84.0</b>				
D104	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	6.0	<b>90.0</b>				