



# Fédération Française d'Aéromodélisme



## Qualification Pilote De Démonstration

FICHE D'EVALUATION HELICOPTERE (moteur à piston, électrique ou turboréacteur)

NOM / Prénom du candidat : ..... N° licence FFAM | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |

MODELE : ..... Diamètre rotor : ..... cm Masse : ..... Kg

QPDD : 1H  2H  Thermique  Électrique  Zone grisée spécifique propulsion électrique Turbopropulseur \*

\* Les utilisateurs de microréacteurs devront prendre les dispositions de sécurité liées aux "Jets"

1 - CONTRÔLE GENERAL - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'hélicoptère			
4	Conformité des pales et contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)			
7	Obstacle dans le champ du rotor			
8	Positionnement du modéliste pour le démarrage			
9	Démarrage moteur(s)			
10	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
11	Essais moteur et des commandes de vol avant décollage			

3 - VOL		a	b	c
12	Décollage et stationnaire pendant 3 secondes	Montée du modèle		
13		Stationnaire		
14		Descente du modèle		
15	Translation longitudinale lente (à 2 mètres de hauteur)	Montée du modèle		
16		Translation longitudinale avant		
17		Translation longitudinale arrière		
18	Translation rapide suivie d'un renversement en conformité avec les possibilités de l'aéromodèle	Placement de la figure		
19		Respect de la figure		
20		Axe de sortie de la figure		
21	Prise d'altitude suivie d'une descente régulière à 45° et atterrissage	Plan de descente		
22		Régularité de la descente		
23		Préparation de l'atterrissage		
24		Atterrissage dans la zone désignée par les officiels		
25	Fin de la présentation	Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)		
26		Arrêt du rotor (freinage des pales)		
27		Arrêt de la radio		

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : ..... Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : ..... Pas de croix

Accepté  Deuxième essai  Refusé  Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

### EXAMINATEUR N° 1

NOM : ..... Prénom : .....

Signature :

Signature du candidat

N° CLUB / N° CRAM : | \_ | \_ | \_ | \_ | / 30 | \_ | \_ |

### EXAMINATEUR N° 2

NOM : ..... Prénom : .....

Signature :

N° CLUB / N° CRAM : | \_ | \_ | \_ | \_ | / 30 | \_ | \_ |

Croix en 1 : pas de danger - 2 : danger potentiel - 3 : Dangereux